ΘΗΒΑΪΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΠΑΜΒΟΙΩΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ
23
9)βρίου
1930

Ἔτος 3ον Ἔκδοσις τοῦ ἐν Θήβαις Τυπογρ. Φαρμακᾶ Ἀριθ. φύλλου 101

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΙΩ. Γ. ΦΑΡΜΑΚΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΡ. ΦΑΡΜΑΚΑΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ: Ἐτησ. Δραχ. 50, ἑξάμ. 30. — Ἐξωτ. ἐτησ. φρ. χρ. 25. Ἀμερικῆς δολ. 4. — ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Δραχ. 1.

Τὸ Πολιτικὸν Γραφεῖον τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ ἐπιβεβαιώνει τὰς περὶ τῶν συντελουμένων ἔργων συγκοινωνίας ἀνακοινώσεως τοῦ Βουλευτοῦ μας κ. Βασιλείου Κυρέλλου.

Ἐλάβομεν καὶ κατὰ καθῆκον δημοσιεύομεν τὸ ἑξῆς ἀνακοινωθὲν τοῦ πολιτικοῦ γραφείου τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
(Γραφεῖον Τύπου)

Πρὸς
τὴν Διεύθυνσιν Ἐφημερίδος
«Θηβ. Ταχυδρόμος»
Θήβας

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσωμεν, ὅτι, τὰ σχόλια τὰ ὁποῖα ἐκάματε εἰς τὸ φύλλον τοῦ «Θηβ. Ταχυδρόμου» τῆς 9ης τρ. μ. ἐξ ἀφορμῆς τῆς ἀπὸ 30 παρελθόντος μηνὸς ἀπαντήσεως τοῦ Πολιτ. Γραφείου (Γραφείου Τύπου) περὶ τῶν «ὁδῶν Θηβῶν» εἶνε φανερόν, ὅτι ὑπεπέσατε εἰς μίαν οὐσιώδη πλάνην. Ἐνῷ ἡ ἀπάντησίς μας ἐκείνη ὡμίλει σαφῶς περὶ τῆς συντηρήσεως τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν τῆς Ἐπαρχίας Θηβῶν καὶ ἐπὶ λέξει ἔγραφεν, ὅτι βελτίωσις σημαντικὴ τῆς καταστάσεως τῶν ὁδῶν δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ ἐπέλθη, λόγῳ ἀνεπαρκείας τῶν χορηγουμένων πρὸς τοῦτο πιστώσεων, σεῖς ἐξελάβατε, ὅτι τοῦτο σημαίνει ὅτι τὰ δεινοπαθήματα τῆς Ἐπαρχίας Θηβῶν μὲ τὰ συγκοινωνιακὰ χάλια της θὰ ἐξακολουθήσουν. Ὀφείλομεν νὰ σᾶς ἐξαγάγωμεν ἐκ τῆς πλάνης ταύτης, παραπέμποντες ὑμᾶς καὶ τοὺς ἀναγνώστας σας πρὸς πλήρη διαφώτισιν ἐπὶ τῶν συντελουμένων νέων ἔργων συγκοινωνίας ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Θηβῶν, εἰς τὴν περὶ τούτων ἐμπεριστατωμένην ἀνακοίνωσιν τοῦ Βουλευτοῦ τῆς ὑμετέρας ἐπαρχίας κ. Β. Κυρέλλου, ἡ ὁποία ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ φύλλον τοῦ «Θηβ. Ταχυδρόμου» τῆς 19)10, καὶ ἐκ τῆς ὁποίας καταφαίνεται σαφῶς ἡ ἀλήθεια, ἀποδεικνύεται δὲ διὰ πάντα καλῆς πίστεως πολίτην ὅτι ὄχι μόνον δὲν θὰ ἐξακολουθήσωσι τὰ συγκοινωνιακά, ὡς λέγετε χάλια τῆς ἐπαρχίας, ἀλλὰ θὰ ἐκλείψουν ταῦτα διὰ παντός, καθόσον ἡ ἐπαρχία Θηβῶν, ἀποκτᾷ διὰ τῶν κατασκευαζομένων τώρα νέων ὁδῶν, τῶν γνωστῶν ἄλλω τε εἰς τοὺς συμπολίτας σας, διότι κατασκευάζονται ὑπὸ τὰ ὄμματα πάντων, ζηλευτὸν δίκτυον συγκοινωνίας, προωρισμένον νὰ ἐξυπηρετήσῃ πλέον ἐπαρκῶς τὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων της.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου Τύπου)

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ “ΘΗΒ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΝ„

Ἐν Θήβαις τῇ 12 Ν)βρίου 1930

Ἀξιότ. φίλε Κε Διευθυντά

Εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τοῦ «Θηβαϊκοῦ Ταχυδρόμου» ἐδημοσιεύθησαν ἀφ' ἑνὸς μὲν κρίσεις τῆς συντάξεως τῆς ἐφημερίδος, δυσμενεῖς καὶ ἀπογοητευτικαί, διά τὴν κατάστασιν τῶν ὁδῶν τῆς Ἐπαρχίας Θηβῶν, ἐξ ἄλλου δέ πικρόχολος ἐπιστολὴ τοῦ φίλου ἰατροῦ κ. Σιδέρη παταπονουμένου διά τὴν μή συμπλήρωσιν τοῦ Κοινοτικοῦ δρόμου Κλειδετίου Λιάτανης Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ. Ὁμολογῶ, ὅτι δὲν ἀνέμενον παράπονα καὶ ἐκθέσεις διά τὴν ὁδικὴν πολιτικὴν τῶν Βουλευτῶν Θηβῶν, καθόσον ὅ,τι ἤδη συντελεῖται ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ μας πρός συμπλήρωσιν τοῦ ὁδικοῦ της δικτύου οὐδέποτε ἄλλοτε ἐνεφανίσθη ἀπό πολλῶν δεκαετηρίδων μόνον δὲ ἔλλειψις στοιχειώδους καλῆς πίστεως θά ἠδύνατο νά ἀμφισβητήσῃ τό ἔργον τοῦτο. Ὀφείλω συνεπῶς εἰς ἀπάντησιν τῶν ἐπικρίσεων τούτων νὰ καταστήσω γνωστά ταῦτα. Ὅτι πρό ἔτους περίπου ἀπαντῶν διά τοῦ Θηβαϊκοῦ Ταχυδρόμου εἰς ἄλλην ἐπιστολήν τοῦ αὐτοῦ πολυτίμου ἀλλά καὶ ἀδιαλλάκτου εἰς τάς ἀξιώσεις του φίλου μου κ. Σιδέρη, εἶχα δηλώσει, ὅτι ὁ δρόμος Κλειδετίου-Λιατάνης-Σταθμοῦ, ὡς δρόμος Κοινοτικός, δεν ἠδύνατο ἀτυχῶς κατὰ τοὺς κειμένους νόμους νά κατασκευασθῇ, οὔτε ὑπὸ τοῦ Ἐθνικοῦ οὔτε ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχιακοῦ Ταμείου ὁδοποιΐας, ἀλλὰ μόνον ὑπό τῶν κατοίκων αὐτοῦ καὶ ὅτι μόνον διά τὰ τεχνικά του ἔργα καὶ τὴν κυλίνδρωσιν θά ἠδύνατο τό Κράτος νὰ ἔλθη χρήματι ὡς ἀρωγόν πρὸς ἐκτέλεσίν των. Καὶ διὰ τὴν Κρατικὴν ταύτην ἐνίσχυσιν προεκάλεσαν οἱ Βουλευταὶ Θηβῶν τὴν πρὸς τὸν Μηχανικὸν Θηβῶν ἀποστολὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 301443 καὶ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1929 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς ἐκτέλεσιν μελέτης τῆς ἀναγκαιούσης δαπάνης διὰ τὰ τεχνικὰ ἔργα. Διὰ τὸν λόγον δὲ τοῦτον ἀκριβῶς, ὅτε ὁ κ. Σιδέρης παρηνόχλησεν τὸν ἁρμόδιον διὰ τὴν ὁδοποιΐαν Ὑφυπουργὸν κ. Ἀβραὰμ διὰ τὸν δρόμον Λιατάνης εἴπομεν πρὸς αὐτόν, ὅτι τὸ ζήτημα τοῦτο εἶχεν ἤδη λάβει τὴν προσήκουσαν κατεύθυνσιν, Τώρα διὰ τινα λόγον δὲν ἔφθασεν ἀκόμη εἰς τὸ τέρμα του τὸ ζήτημα τοῦτο λέγει ὁ Μηχανικὸς Θηβῶν κ. Μαρούδας εἰς τὴν χθεσινὴν πρός με ἐπιστολήν του, ἔχουσα οὕτω.

«Ἀξιότιμε κ. Σπηλιώτη

Εἰς ἀπάντησιν τῆς χθεσινῆς ἐπιστολῆς σας, ὀφείλω νά ὁμολογήσω ὅτι ἀφ' ἧς ἀπό τοῦ παρελθόντος ἔτους ἔλαβον τὰς διαταγὰς περὶ ἐκπονήσεως μελετῶν διὰ τὰ τεχνικά ἔργα τῶν ὁδῶν Κλειδετίου—Λιατάνης — Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Οἰνόης καὶ Δοίσης — Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, πλειστάκις μὲ παρεκαλέσατε νὰ τελειώσω τὸ ταχύτερον τας μελέτας ταύτας, ἀλλ' ὁ ἀφάνταστος φόρτος τῶν ἐργασιῶν, τῆς κατασκευῆς τῶν νέων δημοσίων ὁδῶν τῆς Ἐπαρχίας, ἡ ἐκτέλεσις τῶν ὁποίων ἀνετέθη εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο, δὲν μοὶ ἐπέτρεψε νὰ ἀνταποκριθῶ εἰς τὰς κατ' ἐπανάληψιν παρακλήσεις σας. Σᾶς πληροφορῶ δὲ ἤδη ὅτι ἡ ὑπηρεσία τοῦ γραφείου μου ἀπησχολεῖται κατ' αὐτάς εἰς τὰς μελέτας ταύτας καὶ ἐλπίζω, ἂν ὄχι ἀμφότεραι, ἡ μία τουλάχιστον, ἡ ἀφορῶσα τὴν ὁδὸν Κλειδετίου Λιατάνης—Σταθμοῦ νὰ ὑποβληθῇ κατὰ τὰς ἀρχάς τῆς ἐπομένης ἑβδομάδος.

Μετά τιμῆς Γ. Μαρούδας.»

Ὡς πρὸς τὸ γενικώτερον δὲ ζήτημα τῆς καταστάσεως τῶν ὁδῶν τῆς Ἐπαρχίας, δι' ἣν ὀδύρεται ὁ φίλος Θ. Ταχυδρόμος ἀποκαρδιωθεὶς φαίνεται ἐκ τοῦ εἰλικρινοῦς ἀνακοινωθέντος τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου, δηλώσαντος ὅτι «σημαντικὴ βελτίωσις τῆς καταστάσεως τῶν ὁδῶν δὲν δύναται νὰ ἐπέλθῃ, λόγῳ ἀνεπαρκείας τῶν χορηγουμένων πιστώσεων», εἶμαι ὑποχρεωμένος νὰ εἴπω, ὅτι ἀσφαλῶς θὰ ἔπαυε τὰς Ἱερεμιάδας του, ἂν ἐπρόσεχε μὲν εἰς τὸ ὅτι τὸ ἀνακοινωθὲν ἀφορᾷ μόνον τας Ἐθνικὰς ὁδούς, τοιαύτη δὲ μία μόνον ὑπάρχει σήμερον ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ μας ἡ Ἀθηνῶν—Θηβῶν—Λεβαδείας, δι' ἣν ἄλλως τε τὸ ἀνακοινωθὲν ἠρνήθη μόνον τὴν σημαντικὴν οὐχὶ δὲ καὶ πᾶσαν ἄλλην δυνατὴν βελτίωσιν, ἀνάλογον δηλαδὴ πρὸς τὴν δυναμικότητα τοῦ Δημοσίου προϋπολογισμοῦ, καὶ ἂν ἐπὶ πλέον ἐγνώριζεν, ὅτι τὸ μεῖζον μέρος τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Ἐπαρχίας μας ἀποτελοῦν οἱ Ἐπαρχιακοὶ δρόμοι, διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν ὁποίων ἔχουν ψηφισθῇ καὶ ἐξασφαλισθῇ αἱ ἑξῆς πιστώσεις συντηρήσεως καὶ κατασκευῆς διὰ τὸ Οἰκονομικὸν ἔτος 1930—1931.

α) Διὰ τὴν ὁδὸν Χλεμποτσίου Μουσταφάδων δραχμαὶ	250.000
β) Διὰ τὴν ὁδὸν Θηβῶν—Δομβραίνης δραχ.	400.000
γ) Διὰ τὴν ὁδὸν Δομβραίνης—Πεζαλίας δρ.	200.000
δ) Διὰ τὴν ὁδὸν Θηβῶν — Χαλκίδος δραχ.	450.000
ε) Διὰ τὴν ἕνωσιν τῶν ὁδῶν Θηβῶν—Λεβαδείας καὶ Θηβῶν — Δομβραίνης διὰ μέσου Μαυροματίου καὶ Παλαιοπαναγιᾶς δρ.	400.000
στ) Διὰ κυλινδρώσεις τῶν Ἐπαρχιακῶν μας ὁδῶν δρ.	500.000
ζ) Διὰ τὴν ὁδὸν Θηβῶν — Καρδίτσης δραχ.	150.000
η) Διὰ τὴν ὁδὸν Χαλίων—Χαλκίδος δραχ.	130.000
θ) Διὰ τὴν ὁδὸν Θηβῶν—Προσκυνητάρι—Λουτουφίου δρ.	450.000
ι) Διὰ τὴν ὁδὸν Λουτουφίου -Μπαλτσιῶν δράχ.	450.000
κ) Διὰ τὴν ὁδὸν Θηβῶν—Νεοχωρίου—Μουσταφάδων δρ.	1.200.000

Ἤτοι πιστώσεις ἐν συνόλῳ δραχμαὶ 4.580.000.

Αἱ Πιστώσεις δὲ αὗται ἀποτελοῦν τὸ 1)5 σχεδὸν τοῦ ὅλου προϋπολογισμοῦ τοῦ Ἐπαρχιακοῦ Ταμείου ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας ἀνερχομένου εἰς 24.250 000 διὰ τὰς Ἐπαρχίας Θηβῶν, Λεβαδείας, Ἀττικῆς, Ἀθηνῶν, Αἰγίνης, Κυθήρων, Μεγαρίδος. Ἡ εὐγλωττία τῶν ἀνωτέρω ἀριθμῶν ἐλπίζω ὅτι δύναται να ἱκανοποιήσῃ πάντα ἀπαισιόδοξον, εἰ τρόπον ὥστε ὁ ἔλεγχος τοῦ ἐγχωρίου τύπου καθ' ἡμῶν νά μετατοπισθῇ εἰς ἐπίπεδα γονιμώτερα, οὐ μόνον διὰ σκοποὺς ἀντιπολιτευτικούς, ἀλλὰ καὶ διὰ τὰ συμφέροντα τῆς Ἐπαρχίας Θηβῶν ἅτινα ἐν τῷ μέτρῳ τῶν δυνάμεων ἡμῶν ὀφείλομεν νὰ ἐξυπηρετήσωμεν ἀνενδότως, θὰ εἴμεθα μάλιστα εὐτυχεῖς ἂν πρὸς τοῦτο βοηθήσῃ ὁ Ἐπαρχιακὸς μας τύπος ὑποδεικνύων καλῇ τῇ πίστει τὰ δέοντα γενέσθαι καὶ μὴ θρηνωδῶν ἐκεῖ ὅπου καθῆκον ἔχει νὰ ἐξαίρῃ τὰ εὖ καὶ καλῶς πραττόμενα.

Μετ' ἐξαιρέτου Τιμῆς
Νικόλ. Γ. Σπηλιώτης
Βουλευτὴς Θηβῶν

Σημ. «Θ.Τ.» Ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἄνω ἐπιστολῆς δὲν θέλομεν νά ἀπαντήσωμεν ἀμέσως σήμερον ἐλλείψει χώρου ἀρκετοῦ. Ἐπιφυλασσόμεθα ὅμως εἰς τό προσεχὲς νά ἀπαντήσωμεν καὶ εἰς τὸν κ. Σπηλιώτην καὶ εἰς τὸν κ. Μαρούδαν ἐπιστολογράφον τοῦ κ. Σπηλιώτη, ὅστις εἰς ἄρθρον μας ἀπηξίωσε νά ἀπαντήσῃ ἐπὶ ζητημάτων ἀναγομένων εἰς τά ἔργα τῆς ὑπηρεσίας του, πλὴν ὅμως εἶνε πολυγραφότατος εἰς τὴν πρὸς τὸν κ. Βουλευτὴν ἐπιστολήν του.

Ἐπίσης θά ἀσχοληθῶμεν εἰς τὸ προσεχὲς καὶ ἐπὶ τοῦ ἀνακοινωθέντος τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου.

ΔΗΛΩΣΙΣ

Λόγῳ πληθώρας ὕλης ἡ συνέχεια τῆς μελέτης τοῦ κ. Γ. Τσιβᾶ ἀναβάλλεται διά τό προσεχές φύλλον.